



## حمل و نقل سوخت های مصرف شده راکتورهای هسته ای با عنوان وابستگی محفظه حمل سوخت مصرف شده به میزان مصرف

علی اسکندری<sup>۱</sup>، منصور شریفلو<sup>۲</sup>

<sup>۱</sup>دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارسنجان، <sup>۲</sup>دانشگاه امام حسین تهران

### چکیده

این مقاله تحقیقی است در مورد حمل و نقل سوخت های مصرف شده راکتورهای هسته ای با عنوان وابستگی محفظه حمل سوخت مصرف شده به میزان مصرف که در اصطلاح به آن (Burn up) می گویند. این مطالعه صرفاً به وابستگی حفاظ محفظه حمل سوخت مصرف شده راکتورهای VVER 1000 برای کاهش شدت تابش ها تا حد استاندارد، به میزان مصرف پرداخته شده است. بنابراین ابتدا اشاره ای گذرا به گستره مواد پرتوزا و خلاصه ای از استاندارد ها کرده و بعد از معرفی نسبی ساختار مواد تشکیل دهنده مجتمع های سوخت مصرف شده، تغییرات وابستگی آهنگ دوز نسبت به ضخامت، برای حمل 12 مجتمع سوخت برای میزان مصرف های مختلف که با استفاده از کد ORIGEN و MCNP بدست آمده است، نشان داده خواهد شد.