



Poster: 286

بررسی تأثیر ابعاد روزنه و شدت بانج بر میدان عقبه در یک سلول شتاب‌دهنده خطی

چکیده:

در این تحقیق ضمن معرفی اجمالی میدان عقبه در شتاب‌دهنده‌های خطی فرکانس رادیویی، ابتدا به بررسی این اثر در دو حالت متفاوت از یک نوع کاواک تشدید شتاب‌دهنده خطی پرداخته شده و سپس با افزایش شعاع روزنه عبور، چگونگی تغییرات این اثر در کاواک بررسی شده است. در این راستا سلول شتاب با دماغه مخروطی شکل توسط نرم افزار CST طراحی شده است. اثر میدان عقبه برای بانج‌های قوی و ضعیف توسط همین نرم‌افزار شبیه‌سازی شده و نتایج ناشی از تغییر ابعاد روزنه و شدت بانج بر روی میدان عقبه در کاواک‌ها مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.