



Poster: 299

## بررسی و مقایسه پارامترهای ترمو هیدرولیک با استفاده از مدل‌های مختلف کانال گرم شونده در راکتور PWR

چکیده:

در این مقاله یک مجتمع سوخت مربعی را در قلب راکتور PWR با استفاده از مدل‌های مختلف کانال گرم شونده در حالت گذرای شدید فشار ورودی مدل سازی کرده و پارامترهای ترمو هیدرولیک آن را استخراج کرده ایم. مدل‌های استفاده شده شامل مدل انتگرال کانالو نیز مدل سرعت جرمی یکنواخت بوده که با اعمال گذرای شدید فشار ورودی به مجتمع سوخت می بایست شار جرمی در طول کانال با زمان کاهش پیدا نماید. بررسی مدل‌های موجود نشان می دهد که در حالت گذرای شدید مدل‌های MI و SV جوابهای خوبی را ارائه نمی کند.