



مدلسازی دو بعدی و بررسی تاثیر پارامترهای الکتریکی و هندسی دستگاه تخلیه سد دی الکتریک از نوع جت پلاسما بر پارامترهای پلاسما

یاسمن امیری*، بهجت قاسمی، زهرا شهبازی راد

گروه کاربرد پرتوها، دانشکده مهندسی هستهای، دانشگاه شهیدبهشتی، ۱۹۸۳۹۶۹۴۱۱، تهران، ایران

چکیدہ

در این پژوهش مدل سازی و بررسی تأثیر پارامترهای الکتریکی و هندسی دستگاه تخلیه سد دی الکتریک از نوع جت پلاسما انجام شده است. این دستگاه در فشار اتمسفر و با گاز آرگون کار می کند. دو پیکربندی الکترود سوزنی و حلقوی از دستگاه جت پلاسما مورد بررسی قرار گرفته است. برای مدلسازی جت پلاسما از ماژول پلاسمای نرم افزار کامسول نسخه ۵.۴ که بر اساس روش المان محدود کار می کند، استفاده شده است. پارامترهای پلاسما مانند چگالی الکترون، دمای الکترون و پتانسیل الکتریکی با توجه به تغییرات پارامترهای هندسی و پارامترهای الکتریکی مانند فرکانس و ولتاژ اعمالی مورد بررسی قرار گرفته است. فرکانس اعمالی به الکترودها بین ۲۵kHz و بیشینه ولتاژ سینوسی اعمال شده بین ۱۵kP-۹ میباشد.

کلید واژهها: پلاسمای سرد، جت، تخلیه سد دی الکتریک، شبیهسازی دو بعدی، فشار اتمسفر

Two-dimensional modeling and the influence of electrical characterization of dielectric barrier discharge on plasma parameters

Yasaman Amiri*, Behjat Ghasemi, Zahra Shahbazi Rad

Department of radiation application, faculty of nuclear engineering, shahid beheshti university

Abstract

In this study, 2-D modeling of atmospheric pressure dielectric barrier discharge plasma jet worked in Ar gas and the effect of electrical parameters and geometric parameters have been investigated. The plasma module of COMSOL multi-physics (version 5.4) which is based on the finite element method has been used for the modeling of the plasma jet. The plasma parameters, such as, electron density, electron temperature and electrical potential have been analyzed with respect to the electrical parameters (voltage supply & frequency) and geometric parameters. The applied frequency was selected between 10 kHz and 25 kHz and the maximum sinusoidal applied voltage was selected between 9 kV and 15 kV.

Keywords: Cold plasma, Jet, Dielectric barrier discharge, 2-D modeling, Atmospheric pressure.

Email: yasaman.abi72@gmail.com







۱. مقدمه

در چند سال گذشته انواع مختلفی از جت پلاسماهای فشار اتمسفری مانند جتهای DFE¹، جتهای DBD¹، جتهای شبه DBD و جدهای تک الکترودی SE² Steues یافتهاند. از جت پلاسماهای سرد فشار اتمسفر(NAPPJ)^۳ در فرایندهای بهبود زخم، ضدعفونی کردن مطوح، تولید نانو ساختارها و … استفاده میشود[۱–۴]. در این مقاله دو پیکربندی متفاوت از دیالکتریک پلاسما جت مورد بررسی قرار گرفته است. پارامترهای الکتریکی اعمال شده به پلاسما جت مانند فرکانس و ولتاژ اعمالی برای دستایای به بهبود زخم، ضدعفونی کردن مورد بررسی قرار گرفته است. پارامترهای الکتریکی اعمال شده به پلاسما جت مانند فرکانس و ولتاژ اعمالی برای دستایی به بهبود پارامترهای درمانی مورد بررسی قرار گرفته است. پارامترهای الکتریکی اعمال شده به پلاسما جت مورد بررسی قرار گرفته است. پارامترهای الکتریکی اعمال شده به پلاسما جت مانند فرکانس و ولتاژ اعمالی برای دستایی به بهبود پارامترهای درمانی مورد بررسی قرار گرفته است. پارامترهای الکتریکی اعمال شده به پلاسما جت مانند فرکانس و ولتاژ اعمالی برای دستایی به بهبود پارامترهای درمانی مورد بررسی قرار گرفته است. پارامترهای الکتریکی اعمال شده به پلاسما جا ماند فرکانس و ولتاژ اعمالی برای دستایی به بهبود پارامترهای درمانی ویژگیهای ولتاژ-جریانی مورد مطالعه قرار دادند[۵]. آنها از دوربینهای CDD برای بررسی تحولات مکانی و زمانی پلاسما در داخل محفظه تخلیه استفاده کردند. تندرو و همکارانش در سال ۲۰۰۶، راکتور تخلیه سد دی الکتریک را که در آنها هوا جریان داشت توسط نوار کامسول شبیهسازی کردند. در همان سال ساکیاما شبیه سازی پلاسما سوزنی رادیوفرکانسی (۱۳/۵۹/۱۲) را با استفاده از نرم افزار کامسول انجام داد. در همان سال ساکیاما شبیه سازی پلاسما سوزنی رادیوفرکانسی (۱۳۵۹/۱۲) را با استفاده از نرم افزار کامسول انجام داد. در همان سال ساکیاما شبیه سازی پلاسما سوزی وجود داشت[۶]. تاکنون شبیهسازیهای کمی در مورد تولی افزار کامسول انجام داد. در مدل ساکیاما گاز هلیوم و مقدار کمی از ذرات نیتروژن وجود داشت[۶]. تاکنون شبیهسازیهای کمی در مورد تخلیه سد دی الکتریک از نوع جتهای فشار اتمسفر با دو پیکربندی، با استفاده از نرم افزار کامسول صورت گرفته است. نتایج شبیهسازی دوبلیه مرا و پارامترهای الکتریکی مند و سرز گرمهان از مرمانور گرفته است. نتایج شبیهازی با استفاده از پارامترهای الکتریکی ماند. دوبلی

۲. روش کار

۲. ۱. هندسه شبیه سازی

پیکربندی دستگاه تخلیه سد دی الکتریک از نوع جت پلاسما سوزنی، در شکل ۱ با جزییات نشان داده شده است. بدنه اصلی جت پلاسما شامل یک تیوب کوارتزی به طول۱۰۰۳ و به ترتیب شعاع داخلی و خارجی ۱/۵mm و ۲/۵ میباشد. یک الکترود مرکزی ساخته شده از مس به طول ۸۰ mm و ضخامت ۱۳mn در وسط تیوب کوارتز قرار گرفته است. یک الکترود رینگ مانند به طول ۱۵mm و ضخامت ۱۳m بیرون از تیوب کوارتز قرار گرفته است.فاصله الکترود سوزنی و الکترود رینگ مانند با ۲۲۲ که شامل شکاف بین دیواره داخلی تیوب کوارتز و الکترود سوزنی و ۱۳m ضخامت دی الکتریک،میباشد. دومین پیکربندی جت پلاسما در شکل ۲ با جزییات نشان داده شده است. بدنه اصلی این دستگاه شامل یک تیوب کوارتزی به طول ۱۰۰۳m و به ترتیب قطر داخلی و خارجی ۳mm و ۳mm میباشد. دو الکترود حلقوی مانند به طول ۱۵mm و ضخامت ای می باشد. دومین پیکربندی ماند با ۲۰۵ میباشد. دو الکترود حلقوی مانند به طول ۱۵mm و ضخامت ای میون از تیوب کوارتز قرار گرفته اند. گاز آرگون درون شکاف تیوب میباشد. دو الکترود حلقوی مانند به طول ۱۵mm و ضخامت ای میون از تیوب کوارتز قرار گرفته اند. گاز آرگون درون شکاف تیوب

¹ dielectric-free electrode

² dielectric-free electrode

³ Non thermal atmospheric pressure plasma jet



شکل۱. هندسه پیکربندی جت پلاسما سوزنی

شکل۲. هندسه پیکربندی جت پلاسما با الکترود حلقوی

۲. ۲. آنالیز و معادلات حاکم بر شبیهسازی تخلیه

در این پژوهش از ماژول پلاسما نرم افزار کامسول که شامل فیزیکهای الکترواستاتیک، گونههای سنگین و دریفت دیفیوژن میباشد استفاده شده است. با استفاده از این ماژول میتوان شبیهسازیهای یک بعدی، دو بعدی و سه بعدی انجام داد. با توجه به این امر شبیهسازی جتهای پلاسما با پیکربندیهای متفاوت امکان پذیر است. رابطهای فیزیک شامل ابزارهای لازم برای مدل سازی تخلیههای پلاسما است که در این شبیهسازی با استفاده از معادله بولتزمن و تقریب دو ترم آن حل میشود[۷]. خصوصیات انتقال الکترون و ضرایب منبع از دادههای سطح مقطع برخورد الکترونها محاسبه میشود. چگالی الکترون و انرژی میانگین الکترون از حل جفت معادله دریفت دیفیوژن به دست میآید[۴].

(1)
$$\frac{\partial}{\partial t}(n_e) + \nabla [-n_e(\mu_e E) - D_e \nabla n_e] = R_e$$

(Y)
$$\frac{\partial}{\partial t}(n_{\varepsilon}) + \nabla [-n_{\varepsilon}(\mu_{\varepsilon}E) - D_{\varepsilon}\nabla n_{\varepsilon}] + E\Gamma_{e} = R_{\varepsilon}$$

$$\Gamma_e = -(\mu_e E)n_e - \mathbf{D}_e \nabla \mathbf{n}_e$$

در اینجا n_e چگالی الکترون و n_e چگالی انرژی الکترون و μ_e تحرک پذیری الکترون و μ_e تحرک پذیری انرژی الکترون، E میدان الکتریکی، n_e چگالی الکترون، e_e چگالی انرژی الکترون، E میدان الکتریکی، n_e جگالی الکترون، e_e تحرک پذیری انرژی الکترون، E میدان الکتریکی، n_e در الکترون، e_e بیانگر نرخ الکترونها و e_e انرژی از دست رفته یا به وجود آمده در طی برخوردهای غیرالاستیک می باشد. D_e ضریب انتشار الکترون و e_e بیانگر نرخ الکترونها و e_e انرژی از دست رفته یا به وجود آمده در طی برخوردهای غیرالاستیک می باشد. D_e ضریب انتشار الکترون و e_e نفوذ پذیری انرژی الکترونها و r_e شار الکترونها می باشد. ضرایب منبع در معادلات بالا با استفاده از شیمی پلاسما مشخص می شوند.

$$R_e = \sum_{j=1}^M x_j k_j N_n n_e$$

در اینجا x_j کسر مولی گونههای هدف در واکنش j ام k_j ضریب نرخ برای واکنش j ام و N_n جگالی کل گونههای خنثی است. اتلاف انرژی الکترون از مجموع اتلاف انرژی برخوردی در تمام واکنشها به دست میآید و به صورت زیر بیان میشود:

$$(\Delta) \qquad \qquad R_{\varepsilon} = \sum_{j=1}^{P} x_j k_j N_n n_e \Delta \varepsilon_j$$

در اینجا Δε_j اتلاف انرژی واکنش j ام میباشد. ضرایب نرخ با استفاده از دادههای سطح مقطع طبق رابطه انتگرالی زیر محاسبه میشوند:





(?)
$$k_{k} = \gamma \int_{0}^{\infty} \varepsilon \delta_{k} (\varepsilon) f(\varepsilon) d\varepsilon$$
(Y)
$$\gamma = (2q/m_{e})^{2}$$

در اینجا m_e جرم الکترون، ٤ انرژی (ژول)، δ_k سطح مقطع برخوردی و f تابع توزیع انرژی الکترون میباشد.در پژوهش ما، تابع توزیع انرژی الکترون با استفاده از معادلات ماکسول حل شده است. در پلاسماهای تخلیه سد دی الکتریک، درجه یونیزاسیون زیاد بوده در نتیجه برخوردهای بین الکترون با استفاده از معادلات ماکسول حل شده است. در پلاسماهای تخلیه سد دی الکتریک، درجه یونیزاسیون زیاد بوده در نتیجه برخوردهای بین الکترون با استفاده از معادلات ماکسول حل شده است. در پلاسماهای تخلیه سد دی الکتریک، درجه یونیزاسیون زیاد بوده در نتیجه برخوردهای بین الکترون و الکترون میتواند با حل معادله برخوردهای بین الکترون و الکترون میتواند با حل معادله برخوردهای مین مین الکترون و الکترون میتواند با حل معادله برخوردهای محاسبه شود[۷]. تحرک پذیری انرژی، نفوذ الکترون و نفوذ انرژی با استفاده از تحرک پذیری الکترون طبق رابطه زیر محاسبه میشوند:

$$D_e = \mu_e T_e$$
 , $\mu_e = (5/3) \mu_e$, $D_\varepsilon = \mu_\varepsilon T_e$ (A)

در اینجا T_e دمای الکترون میباشد. میانگین انرژی الکترون و دمای الکترون به ترتیب با استفاده از معادلات ۹ و ۱۰ به دست میآید:

(9)
$$\bar{\varepsilon} = \frac{n_{\varepsilon}}{n_{e}}$$

$$(1\cdot) T_e = (\frac{2}{3})\bar{e}$$

۲. ۳.شرایط مرزی

الکترونها در چند میانگین مسافت آزاد به دلیل حرکتهای تصادفی و برخورد به دیواره از بین میروند و همچنین الکترونها با توجه به اثرات انتشار ثانویه تولید میشوند. در نتیجه شرایط مرزی برای شار الکترونها طبق معادله ۱۱ حاصل میشود.

(11)
$$-n\Gamma_e = \left((1/2)\nu_e\right)n_e - \sum_P \gamma_P(\Gamma_P n)$$

$$-n\Gamma_{\varepsilon} = \left((5/6)\nu_{e}\right)n_{\varepsilon} - \sum_{P}\varepsilon_{P}\gamma_{P}(\Gamma_{P}n)$$
(17)

در اینجا *v*_e فرکانس برخورد می باشد، *v*_P ضریب تابش ثانویه و *E*_P میانگین انرژی الکترونهای ثانویه می باشد. در دیوارهها، آرگون برانگیخته به حالت پایه برگشته و به اتم آرگون پایدار تبدیل می شود. یونهای آرگون در طی تابش ثانویه الکترونها به آرگون خنثی تبدیل می شوند. شبیه سازی تخلیه پیکربندی الکترود سوزنی با بررسیهای وابسته به زمان انجام شده است. با توجه به این موضوع که نرم افزار کامسول از روش المان محدود برای حل مسائل استفاده می کند مش مناسب برای هندسه در نظر گرفته شد.



۳. نتایج به دست آمده از شبیهسازی

در مقادیر اولیه شبیهسازی، ولتاژ اعمالی در مقدار ۱۱kV ثابت نگه داشته شده است و فرکانس اعمالی بین ۲۵kHz–۱۰ تغییر کرده است. اثرات تغییر فرکانس اعمالی بر روی پارامترهای پلاسما مانند چگالی الکترون، دمای الکترون و پتانسیل الکتریکی بر روی هر دو پیکربندی مورد مطالعه قرار گرفت. توزیع مکانی چگالی الکترون در جت سوزنی و جت پلاسما حلقوی در شکل ۳ نشان داده شده است. همانطور که در شکل ۳.الف مشخص است چگالی الکترون جت سوزنی در نوک سوزن پلاسما و چگالی الکترون جت حلقوی در بین الکترون و بین مقدار خود را دارا می باشد(شکل ۳.ب).



شکل ۳. الف) توزیع مکانی چگالی الکترون در فرکانس ۱۵ kHz و ولتاژ اعمالی ۱۱ kV در جت پلاسما سوزنی، ب) توزیع مکانی چگالی الکترون در فرکانس – kHz ۱۵ و ولتاژ اعمالی ۱۱kV در پیکربندی الکترود حلقوی

نمودار ۱ تغییرات چگالی الکترون در ولتاژ ثابت ۱۱ kV و فرکانسهای متغیر بین ۲۵ kHz ۲۰–۱۰ را در جت پلاسما سوزنی نشان میدهد. چگالی الکترون با توجه به نمودار با افزایش فرکانس مشخصا افزایش مییابد، علت این امر این است که الکترونها با افزایش فرکانس در مدت زمان کمتری جابهجا میشوند، در نتیجه تجمع بار باعث افزایش توان مصرفی پلاسما جت میشود. این افزایش انرژی توسط الکترونهای آزاد جذب میشود. جذب انرژی توسط الکترونها منجر به افزایش یونیزاسیون ثانویه و پدیده بهمن الکترونی و متعاقب آن افزایش چگالی الکترون میشود.



نمودار۱. چگالی الکترون جت سوزنی در فرکانسهای مختلف در ولتاژ ۱۱ kV نمودار۲. چگالی الکترون جت سوزنی در ولتاژهای مختلف در فرکانس ۱۵kHz رابطهی بین چگالی الکترون و ولتاژ اعمالی در جت پلاسما سوزنی در نمودار ۲ نشان داده شده است. در این نمودار فرکانس اعمالی در ۱۵kHz ثابت نگهداشته شده است و اثر تغییرات ولتاژ بر روی چگالی الکترون نشان داده شده است. نمودار ۲ نشان میدهد که با افزایش



ولتاژ، چگالی الکترون نیز افزایش یافته است. با افزایش ولتاژ، انرژی الکترونها افزایش یافته و به دنبال آن اتمهای آرگون بیشتر یونیزه شده و چگالی الکترونها نیز افزایش مییابد.

شکل ۴ توزیع مکانی دمای الکترون در لحظه شکست گاز آرگون در فرکانس ۱۵ kHz و ولتاژ اعمالی ۱۱kV را نشان میدهد. شکل ۴.الف در نزدیکی نوک الکترود سوزنی مقدار دمای الکترون به بیشترین مقدار خود در جت پلاسمای سوزنی رسیده است ودر شکل ^٤.ب دمای الکترونها ما بین دو الکترود بیشترین مقدار خود را در جت پلاسما حلقوی داراست.



شکل ۴. الف) توزیع مکانی دمای الکترون در فرکانس ۱۵kHz و ولتاژ اعمالی ۱۱kV در جت پلاسما سوزنی و ب) توزیع مکانی دمای الکترون در فرکانس kHz ۱۵ و ولتاژ اعمالی ۱۱kV در پیکربندی الکترود حلقوی

نمودار ۳ رابطهی بین دمای الکترون و فرکانس اعمالی را در جت پلاسما سوزنی نشان میدهد. با توجه به نمودار، دمای الکترون با افزایش فرکانس افزایش مییابد. دمای الکترون تابعی از میانگین انرژی الکترونها است و انرژی الکترون به چگالی الکترون و چگالی انرژی الکترون وابسته است. همانطور که نمودار ۱ نشان میدهد با افزایش فرکانس، چگالی الکترون افزایش مییابد که خود به دلیل افزایش انرژی الکترونها در نتیجه یونیزاسیون بیشتر اتمهای آرگون است. این افزیش یونیزاسیون منجر به افزایش برخورد بین الکترونها و افزایش انرژی هر یک از الکترونهای برخوردی میشود. از آنجایی که دما تابعی از انرژی الکترونها میباشد با افزایش انرژی الکترونها، دمای الکترون افزایش مییابد.



نمودار ۳. دمای الکترون در فرکانسهای مختلف در ولتاژ ۱۱ kV

نمودار ۴. دمای الکترون در ولتاژهای مختلف در فرکانس ۱۵kHz

نمودار ۴ رابطهی بین دمای الکترون و ولتاژ اعمالی در فرکانس ثابت ۱۵kHz را در جت پلاسما سوزنی نشان میدهد. بر اساس این نمودار مشاهده میشود که دمای الکترون با افزیش ولتاژ افزایش یافته است. در ولتاژهای بالای اعمال شده، الکترونهای آزاد انرژی بیشتری کسب





می *ک*نند و موجب افزایش یونیزاسیون یا برانگیختگی اتمهای آر گون میشوند. با افزایش برخوردها، انرژی الکترونها و در نتیجه دمای آنها افزایش مییابد.

شکل ۵ توزیع مکانی پتانسیل الکتریکی در فرکانس ۱۵ kHz و ولتاژ اعمالی ۱۰kVرا نشان میدهد. پتانسیل الکتریکی در زمان ۱/۲۸۷۵e۷ ثانیه در الکترود مرکزی بیشترین مقدار خود را دارد.

نمودار ۵ و ۶ رابطه بین فرکانس و ولتاژ اعمالی را با پتانسیل الکتریکی در جت سوزنی نشان میدهد. از آنجایی که ولتاژ اعمالی به الکترودها به صورت سینوسی بوده و برابر است با $V_{max} imes \sin(\omega_0 imes t)$ در نتیجه با افزایش بیشنه ولتاژ و فرکانس اعمالی پتانسیل الکتریکی افزایش مییابد.



شکل۵. الف) توزیع مکانی پتانسیل الکتریکی در فرکانس ۱۵ kHz و ولتاژ اعمالی ۱۱k۷ در جت پلاسما سوزنی و ب) توزیع مکانی پتانسیل الکتریکی در فرکانس ۱۵kHz و ولتاژ اعمالی ۱۱k۷در پیکربندی الکترود حلقوی



نمودار۵. پتانسیل الکتریکی در فرکانسهای مختلف در ولتاژ ۱۱ kV



نمودار ۶. پتانسیل الکتریکی در ولتاژهای مختلف در فرکانس ۱۵kHz

۴. نتیجهگیری

در این پژوهش، شبیهسازی دو بعدی تخلیه سد دی الکتریک از نوع جت پلاسما، با استفاده از نرم افزار کامسول صورت گرفت. با تغییر هر یک از پارامترهای الکتریکی دستگاه مانند فرکانس و ولتاژ اعمالی، اثر آنها بر روی پارامترهای پلاسما بررسی شد. نتایج شبیهسازی به ما نشان میدهد که در ولتاژ ثابت ۱۸ kV و فرکانسهای اعمالی متفاوت، چگالی الکترون همراه با افزایش فرکانس افزایش مییابد (نمودار ۱)، در فرکانس ثابت ۱۸ kHz و ولتاژهای اعمالی متفاوت، با افزایش ولتاژ چگالی الکترون افزایش مییابد (نمودار ۲). همچنین مشاهده شد که در فرکانس ثابت ۱۸ kHz و ولتاژهای اعمالی متفاوت، با افزایش ولتاژ چگالی الکترون افزایش مییابد (نمودار ۲). همچنین مشاهده شد که







دیگر از پارامترهای پلاسما پتانسیل الکتریکی میباشد. نتایج شبیهسازی نشان میدهد که پتانسیل الکتریکی با افزایش فرکانس در ولتاژ ثابت ۱۱ kV و افزایش ولتاژ اعمالی در فرکانس ثابت ۱۵ kHz، افزایش مییابد (نمودار ۵ و ۶). همچنین مقایسه دو پیکربندی نشان میدهد چگالی الکترون و دما الکترون در جت پلاسما سوزنی نسبت به جت پلاسما حلقوی مقدار بیشتری دارد زیرا در ساختار سوزنی با حذف الکترود حلقوی و جایگزین کردن آن با الکترود سوزنی در مرکز تیوب کوارتز، میدان الکتریکی اعمال شده به پلاسما افزایش یافته و تخلیه قویتری در داخل تیوب داریم که منجر به تولید بیشتر اجزای واکنشپذیر میشود.

مراجع

1. J. Park, I. Henins, H. W. Herrmann, G. S. Selwyn, and R. F. Hicks, J. Appl. Phys. 89, 20 (2001).

2. B. Eliasson and U. Kogelschatz, IEEE Trans. Plasma Sci. 19, 1063 (1991).

3. A. Schutze, J. Y. Jeong, S. E. Babayan, J. Park, G. S. Selwyn, and R. F. Hicks, IEEE Trans. Plasma Sci. 26, 1685 (1998).

4. M. A. Lieberman, *Principles of Plasma Discharges and Materials Processing* (Wiley, New York, 1994) p. 135

5. X. P. Lu and M. Laroussi, Journal of Applied Physics 100, 063302 (2006).

6. C. Tendero, C. Tixier, P. Tristant, J. Desmaison, and P. Leprince, Spectraclinica Acta Part B: Atomic Spectroscopy **61**, 2(2006).

7. G. J. M. Hagelaar and L. C. Pitchford, Plasma Sources Science and Technology 14, 722 (2005).